



cerenis

CONSULTING & ENGINEERING  
EN REALISATIONS NAUTIQUES INDUSTRIELLES & STRUCTURES

# L'entreprise

CONSULTING & ENGINEERING

## NAUTIQUE ET PORTUAIRE



### CREATION

2 0 0 7

THIERRY LAUSSEUR  
INGENIEUR / GERANT

183-184 QUAI DE BRAZZA  
33100 BORDEAUX



### SPECIALISATION

ETUDES ET COORDINATION

CONCEPTION ET SUIVI DE  
TRAVAUX FLUVIAUX & MARITIMES

ASSISTANCE TECHNIQUE A LA  
REALISATION D'OUVRAGES ET  
D'EQUIPEMENTS



### PROFESSIONALISME

EXPERTISE

ANALYSE OBJECTIVE  
DES BESOINS

REPONSES ADAPTEES A TOUT  
TYPE DE PROBLEMATIQUE



### STRUCTURE

TAILLE HUMAINE

1 INGÉNIEUR  
1 ARCHITECTE  
NAVAL

1 DESSINATEUR  
PROJETEUR

# L'approche métier

🗨️🗨️ *Notre expertise au service des maitres d'ouvrage pour un accompagnement technique et une assistance nécessaires à la réalisation de vos projets* 🗨️🗨️

## LOGICIELS

- CAO-DAO : **AUTOCAD Plant 3D**
- Calculs : Eléments finis structures métalliques et composites : **MAGICS 3D**
- Calculs de stabilité et flottabilité : **RHINO - ORCA 3D**
- Planification : **Microsoft Project**
- Bureautique : **Microsoft Office 2020**

## OUTILS

- PC et imprimantes couleur A4 à A0
- Vidéo projecteur
- Tablette, PC portable

## MOYENS

- Equipements de protection individuels maritimes
- Sondeur US pour mesures d'épaisseur
- Caméra subaquatique HD couleur
- Embarcation flottante
- Matériel spécifique à la demande

- Phases du projet de A à Z en ingénierie (études en amont jusqu'au diagnostic)
- Qualité des rendus graphiques et rédactionnels (étude de faisabilité et technico-financière)

- Prise en compte de tous les intervenants
- Demandes d'autorisations administratives
- Montages pour des demandes de subventions
- Management global ou partiel de projet

## MAITRISE D'OEUVRE

conception    planification    gestion

- Planification de projet
- Engagement sur les délais
- Estimation et fiabilisation de prix
- Suivi de réalisation

- Veille réglementaire
- Contrôle qualité
- Management de la sécurité nautique
- Respect des contraintes environnementales

# Nos compétences



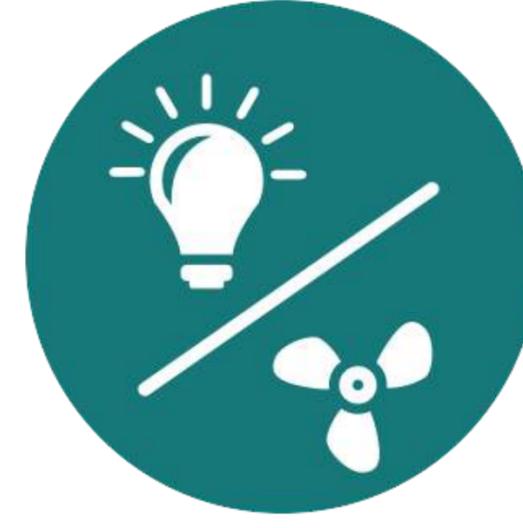
INGENIERIE  
NAVALE



PROJETS  
NAUTIQUES



INFRASTRUCTURES  
PORTUAIRES



INNOVATION  
ET R&D

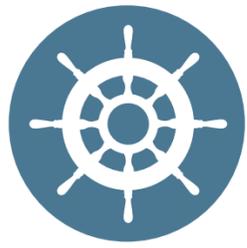


EQUIPEMENTS  
HYDRAULIQUES

A harbor scene at dusk or dawn. Several boats are docked in the water. In the background, there is a building with the letters 'S.N.S.M' on its side. The sky is a mix of blue and orange, and the water reflects the light. The overall atmosphere is calm and industrial.

# nos principales références

## conceptions & réalisations



# INGENIERIE NAVALE



## JACK - UP MARITIME

*pour forage et battage*

Exploitation sur les côtes Atlantiques et dans les ports maritimes

Conception réglementaire

Suivi de réalisation

Essais de réception

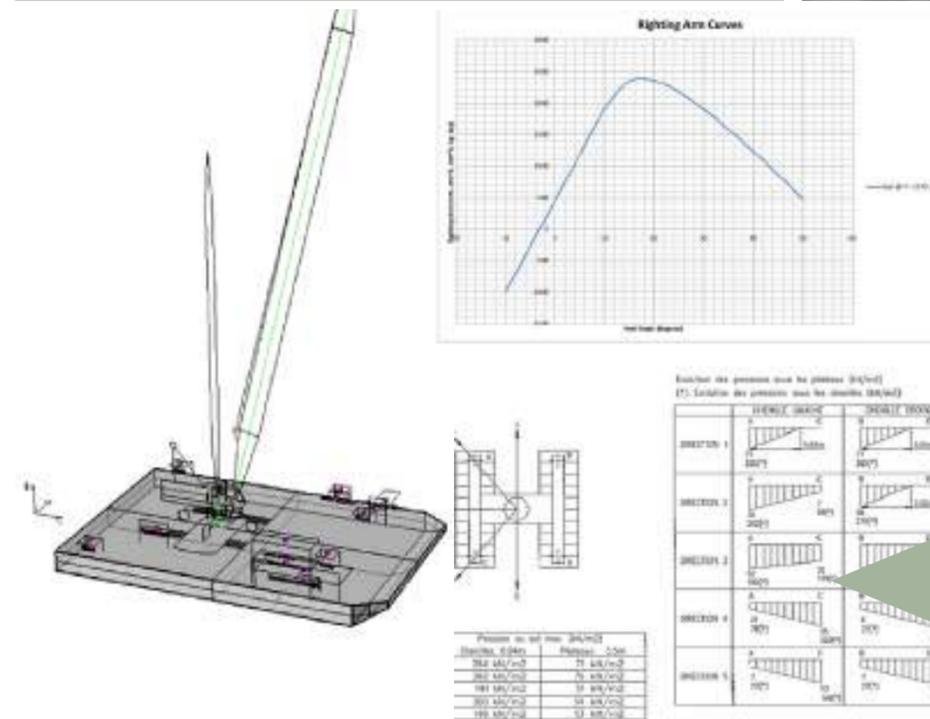
## FAUCARDEUR RAMASSEUR

Exploitation au lac  
de *Soustons*

Etudes de mise  
aux normes

Suivi de réalisation

Essais de mise en service



## PONTON GRUE

Etudes structurelles  
Analyse de la stabilité à  
l'état intact et à l'état  
d'avarie



# PROJETS NAUTIQUES



## HALTE NAUTIQUE à Bourg Sur Gironde

Maitrise d'oeuvre de deux embarcadères pour bateaux à passagers

- 2 Longships - 135 m
- 2 Daycruises - 40 m

## JETÉE BÉLISAIRE au Cap Ferret

Maitrise d'oeuvre de l'embarcadère

Accueil de 6 navires à passagers



## PONTON EDF en Guyane Française

Centrale Electrogène de Papaïchton

Transfert de gazole





# INFRASTRUCTURES PORTUAIRES



## PORTIQUE DE CHARGEMENT *à Bassens*

Diagnostic structurel  
Recommandations de travaux de réparations  
Re - engineering  
Navires céréaliers

## BRAS DE CHARGEMENT MARINE ET PASSERELLE DE COUPEE *à Ambès*

Ingénierie de définition et d'implantation  
Phases de consultations et de réalisations  
Essais de mise en service



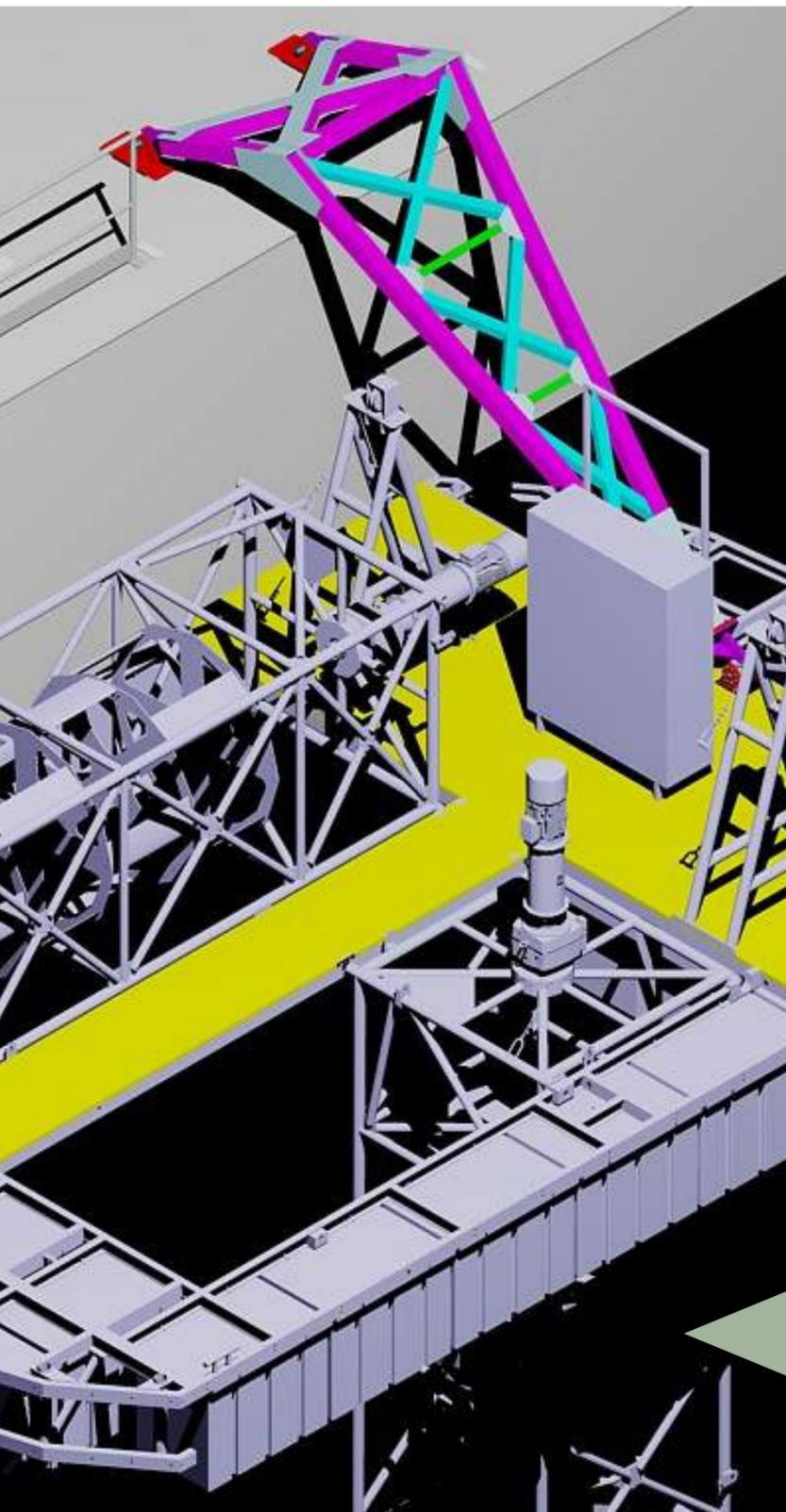
## DISPOSITIFS D'AMARRAGE D'ACCOSTAGE/DE HALAGE

Ingénierie de conception et de réalisation





# INNOVATION / R&D

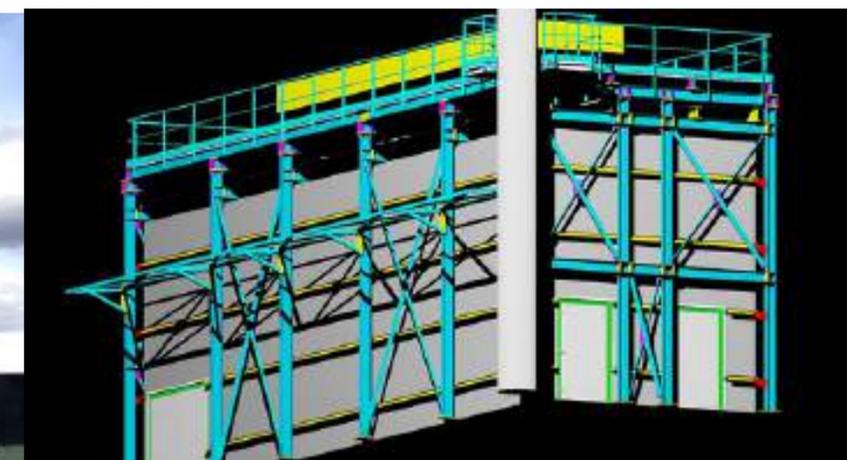


**PLATEFORME D'ESSAI  
POUR HYDROLIENNES  
FLUVIALES**  
*à Bayonne*

Développement et  
Conception

**SITE D'ESSAI D'HYDROLIENNES ESTUARIENNES**  
*à Bordeaux*

Maitrise d'oeuvre nautique et co-exploitant du site



**INTÉGRATION DE GROUPES À ÉNERGIE PROPRE**  
**CHARPENTE MÉTALLIQUE**

Développement et Conception (séisme, vibrations...)



# EQUIPEMENTS HYDRAULIQUES



## BARRAGE D'AL MASSIRA *au Maroc*

- 40m de chute d'eau -

Conception d'un  
batardeau de 300T  
+3 prises d'eau 250T

### Intégration de :

- Vannes wagon motorisées
- Batardeau
- Grilles

Chambre des vannes et pont  
roulant de manoeuvre

## WHARF DE LA SALIE *au Bassin d'Arcachon*

Etude du comportement  
en dilatation

Maitrise d'oeuvre de  
remplacement des  
compensateurs et des  
appareils d'appui

Suivi de réalisation



## BARRAGE *à Soustons*

Maitrise d'oeuvre du  
barrage

Conception de 2 portes en  
asservissement  
automatique

Gestion et pilotage des  
niveaux amont



## CENTRALE HYDRO-ÉLECTRIQUE *à Aston*

Conception de  
conduites forcées

Développement de  
méthode de calculs

Suivi partiel de réalisation



# ETUDES DE FAISABILITE & DIAGNOSTIC

## OUVRAGES SPÉCIFIQUES

- Equipements maritimes accessibles au public
- PK Weir tout Inox en tête de barrage
- Remplacement du réseau hydraulique de ponts tournants
- Enrochements océaniques / Analyses / Pré dimensionnement
- Augmentation de capacité et mise aux normes de SlipWay
- Optimisation de portes d'écluses, respect du patrimoine historique
- Analyse suite à avarie (grues portuaires, pontons, passerelles...)
- Conduite d'adduction d'eau potable sous-fluviales
- Wharf de rejets d'effluents, travaux de sécurité
- Sécurisation de bouches d'évacuations de lacs

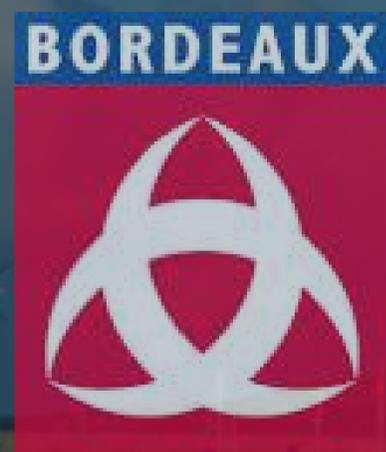
## POSTES À QUAI

- Zone d'avitaillement de Navires à quai (hydrocarbures, eaux douce et usées, ravitaillement)
- Augmentation de la capacité d'accostage et d'amarrage de navires 75 KT
- Optimisation de poste d'amarrage pour navires 50 KT
- Terminal pour barges minières 40 KT
- Poste d'amarrage et d'accostage pour bateaux en dé construction
- Logistique fluviale de déchets , postes de transfert et de réception
- Etude de port mixte plaisance-passagers

## ENGINS FLOTTANTS

- Dock flottant capacité 1500T
- Homologations techniques de pelles amphibies
- Bateau avitailleur tout produit pour longship
- Barge fluviale pour logistique de déchets
- Réparation ou remplacement de bateaux portes

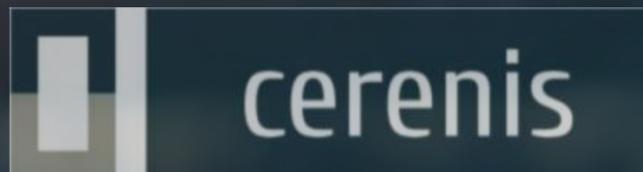
# Ils nous font confiance



Dans la vie il n'y a pas de solutions, il y a des forces en marche.

Antoine de Saint Exupéry

Concevons durablement, ensemble.



# contact

## ADRESSE

183 - 184 Quai de Brazza  
33100 - Bordeaux

## TEL

+33 6 14 01 63 14

## E-MAIL

[cerenis.tl@orange.fr](mailto:cerenis.tl@orange.fr)



cerenis

